

高速機開発で市場ニーズに応える

90年代に伊コモで動き始めたインクジェット捺染は徐々に大きな潮流となつてく

初期はオスター用大判プリン

タの改造機で出発しました

が、品質や生産性のニーズが高

まり、00年前後に捺染専用機を開発する動きが出てきました。

インクメーカーのデュポンが東

伸工業と、エプソンがローラス

リード、レジャーニがチバガイギ

と協力して、いずれも専用機を開発し市場に投入してきました。後に改機メーカーから発展した伊・MSが加わり、市場はますます活況を呈しています。

初期の低速機ではやはりな

せる事量に限界があり、少々

高い単価を付けても捺染業者さ

の売上高や利益は大したもの

になりません。このため、当社

のナッセンジャーも高速化を図

つきました。

最初に出したナッセンジャー

1型から12年後のナッセンジャー

1・プロ1000は、プリント

速度がなんと100倍(時速6

平方㍍から600平方㍍)。そ

れに比べて本体の価格はせいぜ

い5倍といつたところです。

プロ1000はヘッドが左

右を往復するスキャン方式で世

界最速クラスを達成しました。

しかし、すべて自前供給す

クは自由に選んでいい」という

やり方でした。

これは既存捺染の延長で市場に受け入れられやすい半面、トラブルが起きた時に責任の所在

が不明確というデメリットがあ

ります。しかし市場では、イン

クメカト同士が価格競争を繰り広げ、当社インクは相対的に高くなつてユーチャーが導入する際の壁となっていました。なか

か改善しない収益性に、社内

では再び事業継続への疑問が

ありました。

当社はプリント・インク・

サービスを全て責任を持って供

給し、サービスマンやパックア

ップ体制も手厚く構築するのに

対し、大方のメーカーは「イン

ク」の高速化を市場に投入してきました。これが、当社の「世の中への浸透を今後も手助け

する」という想いです。

言葉が後押し

11年のITMA国際織機

機械展)バルセロナでMSが

「ネットワークが発達し、インク

ジェット技術の重要性はますます

高まる」というシ

ングルバス機「ナッセンジャーS

P-1」の前で

分岐点、社長の

日が当たった瞬間でもあり

ました。

昨年11月のITMAミラ

ノでは、満を持してシング

ルバス機「ナッセンジャー

S-P-1」を発表しました。

先行他社や

新たに発

ドでは「版が不要になる」版の

ナッセンジャーに着手して約

20年間、早過ぎた参入で先行者が宿命的につる苦労が報われ

る試算もあります。

ナッセンジャーは、

じ方

が不思議です。

デジタルプリントは欧州で

は既に常識となり、トルコで

失リスクが減るだけであり

つである。

デジタル化のメリットは「版

が不要になる」「在庫・機会損

失が減るだけであり

つあります。

(聞き手)中村恵生

リ次回はシニア会長の大野晴

治さんです。

## コニカミノルタ顧問

大野 彰得さん



# インクジェットで産業革命を



世の中への浸透を今後も手助け



「ネットワークが発達し、インクジェット技術の重要性はますます高まる」というシンクルバス機「ナッセンジャーS-P-1」の前で

言葉が後押し

11年のITMA国際織機

機械展)バルセロナでMSが

「ネットワークが発達し、インク

ジェット技術の重要性はますます

高まる」というシ

ングルバス機「ナッセンジャー

S-P-1」を発表しました。

先行他社や

新たに発

ドでは「版が不要になる」版の

ナッセンジャーに着手して約

20年間、早過ぎた参入で先行者が宿命的につる苦労が報われ

る試算もあります。

このコニカミノルタの販売方式は、安価なインクに押され、思い通りに広がらなかった。当社はプリント・インク・

サービスを全て責任を持って供

給し、サービスマンやパックア

ップ体制も手厚く構築するのに

対し、大方のメーカーは「イン

ク」の高速化を市場に投入してきました。これが、当社の「世の中への浸透を今後も手助け

する」という想いです。

言葉が後押し

11年のITMA国際織機

機械展)バルセロナでMSが

「ネットワークが発達し、インク

ジェット技術の重要性はますます

高まる」というシ

ングルバス機「ナッセンジャー

S-P-1」を発表しました。

先行他社や

新たに発

ドでは「版が不要になる」版の

このコニカミノルタの販売方式は、安価なインクに押され、思い通りに広がらなかった。当社はプリント・インク・

サービスを全て責任を持って供

給し、サービスマンやパックア

ップ体制も手厚く構築するのに

対し、大方のメーカーは「イン

ク」の高速化を市場に投入してきました。これが、当社の「世の中への浸透を今後も手助け

する」という想いです。

言葉が後押し

11年のITMA国際織機

機械展)バルセロナでMSが

「ネットワークが発達し、インク

ジェット技術の重要性はますます

高まる」というシ

ングルバス機「ナッセンジャー

S-P-1」を発表しました。

先行他社や

新たに発

ドでは「版が不要になる」版の

クは自由に選んでいい」というやり方でした。これは既存捺染の延長で市場に受け入れられやすい半面、トラブルが起きた時に責任の所在が不明確というデメリットがあります。しかし市場では、インクメカト同士が価格競争を繰り広げ、当社インクは相対的に高くなつてユーチャーが導入する際の壁となっていました。なかか改善しない収益性に、社内では再び事業継続への疑問が皇

されに至りました。

当社はプリント・インク・

サービスを全て責任を持って供

給し、サービスマンやパックア

ップ体制も手厚く構築するのに

対し、大方のメーカーは「イン

ク」の高速化を市場に投入してきました。これが、当社の「世の中への浸透を今後も手助け

する」という想いです。

言葉が後押し

11年のITMA国際織機

機械展)バルセロナでMSが

「ネットワークが発達し、インク

ジェット技術の重要性はますます

高まる」というシ

ングルバス機「ナッセンジャー

S-P-1」を発表しました。

先行他社や

新たに発

ドでは「版が不要になる」版の

ナッセンジャーに着手して約

20年間、早過ぎた参入で先行者が宿命的につる苦労が報われ

る試算もあります。

ナッセンジャーは、

じ方

が不思議です。

デジタルプリントは欧州で

は既に常識となり、トルコで

失リスクが減るだけであり

つである。

デジタル化のメリットは「版

が不要になる」「在庫・機会損

失リスクが減るだけであり

つあります。

(聞き手)中村恵生

リ次回はシニア会長の大野晴

治さんです。