

# 産業用インクジェットの世界 -コラム-

## 【こんなところにインクジェット (4) ドイツ国鉄:列車の編成表】

Wagenreihungsplan **Gleis Fern 6 / 14 - 24 Uhr** 14.06.2015 - 17.06.2015  
Coach sequence indicator **Plattform Fern 6 / 14 - 24 Uhr**

Zeit	Zug	Hinweis	Richtung	A	B	C	D	E										
Time	Train	Notes	Direction															
14:09	ICE 108	Mo bis Fr, So	Siegburg/Bonn Köln M./Deutz Düsseldorf Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
14:09	ICE 1108	Sa	Siegburg/Bonn Köln Hbf Dortmund Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
14:42	ICE 576		Frankfurt Hbf KS-Willhelmshöhe Hannover Hbf Hamburg-Altona	←	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15:09	ICE 518	Mo bis Fr, So	Siegburg/Bonn Köln Hbf Dortmund Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
15:09	ICE 518	Sa	Siegburg/Bonn Köln Hbf Düsseldorf Hbf Dortmund Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
15:20	ICE 577		Mannheim	←	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15:32	ICE 816	Mo bis Sa	Limburg Süd Montabaur Siegburg/Bonn Köln Hbf	←	29	31	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
15:32	ICE 816	So	Limburg Süd Montabaur Siegburg/Bonn Köln Hbf	←	29	31	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
15:58	IC 2022		Mainz Koblenz Köln Hamburg-Altona	←	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
16:09	ICE 106 LH 3620		Siegburg/Bonn Köln Hbf Wuppertal Dortmund Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
16:24	ICE 1226 LH 3518	Sa	Limburg Süd Montabaur Siegburg/Bonn Hamm(Westf)	←	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
16:24	ICE 926	So	Limburg Süd Montabaur Siegburg/Bonn Köln Hbf	←	29	31	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
16:42	ICE 974 ICE 574 LH 3728	Sa als ICE 574 nur bis Hamburg-Altona	Frankfurt Hbf KS-Willhelmshöhe Hannover Hbf Kiel Hbf	←	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17:09	ICE 516 LH 3622		Siegburg/Bonn Köln Hbf Dortmund Hbf	←	39	32	35	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
17:32	ICE 814	Mo bis Fr	Limburg Süd Montabaur Siegburg/Bonn	←	29	31	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17



これは海外事例、ドイツ国鉄の列車の編成表です。ドイツの駅の長距離列車が発着するホームにはこのような特急列車の編成表が掲示してあります。緑は2等車、黄色は1等車、赤は食堂車あるいはビュッフェです。

赤●と赤いラインが、この掲示板がある位置を示しており、乗客は自分が乗る列車の指定券に示されている号車番号を見て、ホームのどのあたりに待てばいいかを知ることが出来ます。日本の列車は全て1号車から始まりますが、この写真でもお分かりのようにドイツの列車はそうではありません。10両編成でも39号車なんてのが普通にあります。

編成表の上の方に A,B,C,D などアルファベットがありますが、ホームにも A,B,C,D とアルファベットが表示されており、だいたいその対応するアルファベットのあたりで待てばいいこととなります。このあたり、ドアの位置までホームに表示されている日本よりかなりアバウトです(笑)

おまけに当日の運用の都合で、列車が逆編成で入ってくることも珍しくはありません。アナウンスをよく聞いていないと、Aで待っていたのにFまで走らされるということもしばしばです。この点では日本の鉄道は素晴らしい運行管理技術と感心します。

が、それでも食堂車や国際寝台列車が普通に運用されているヨーロッパの鉄道が好きな「鉄ちゃんの大野」です(笑)